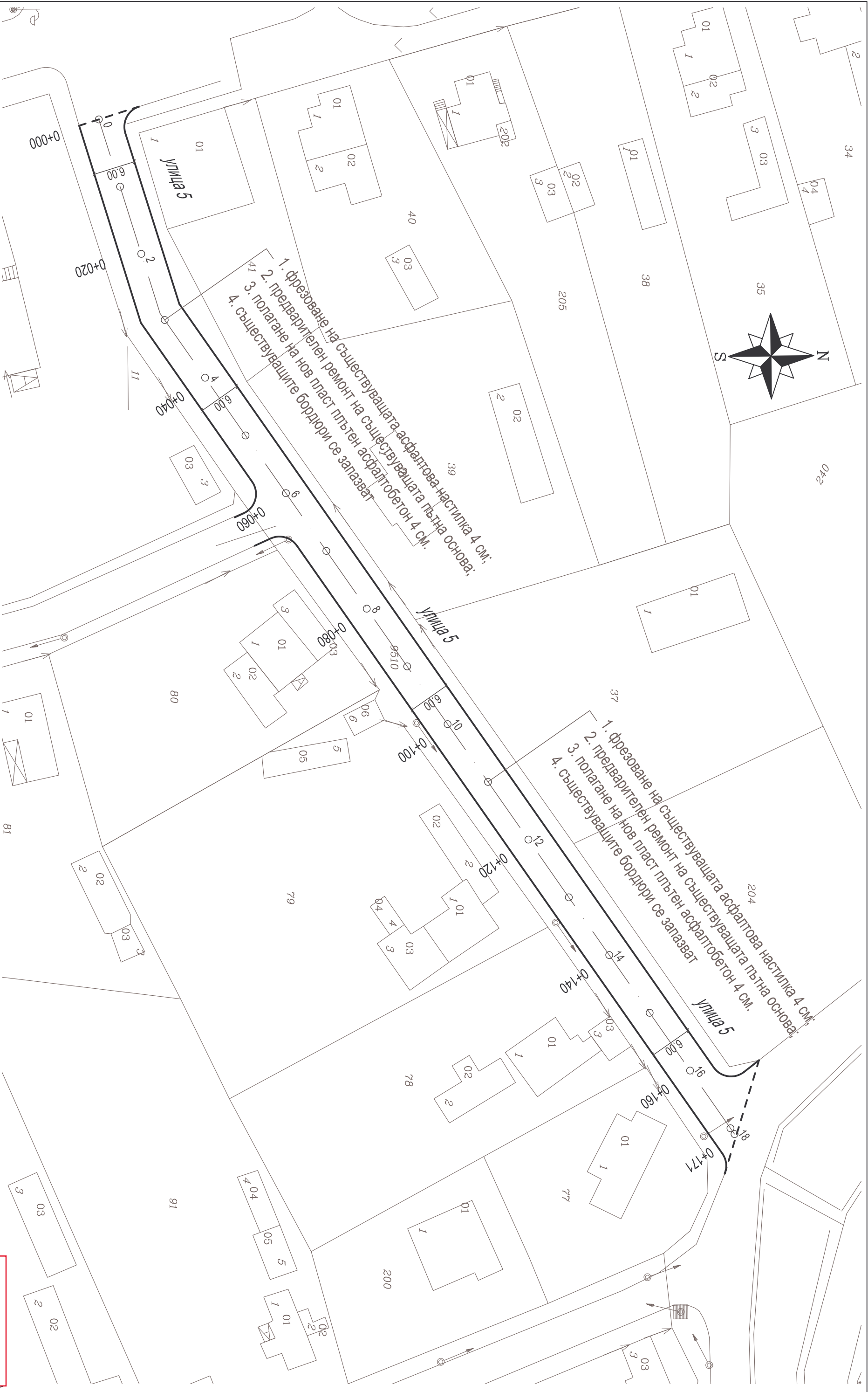


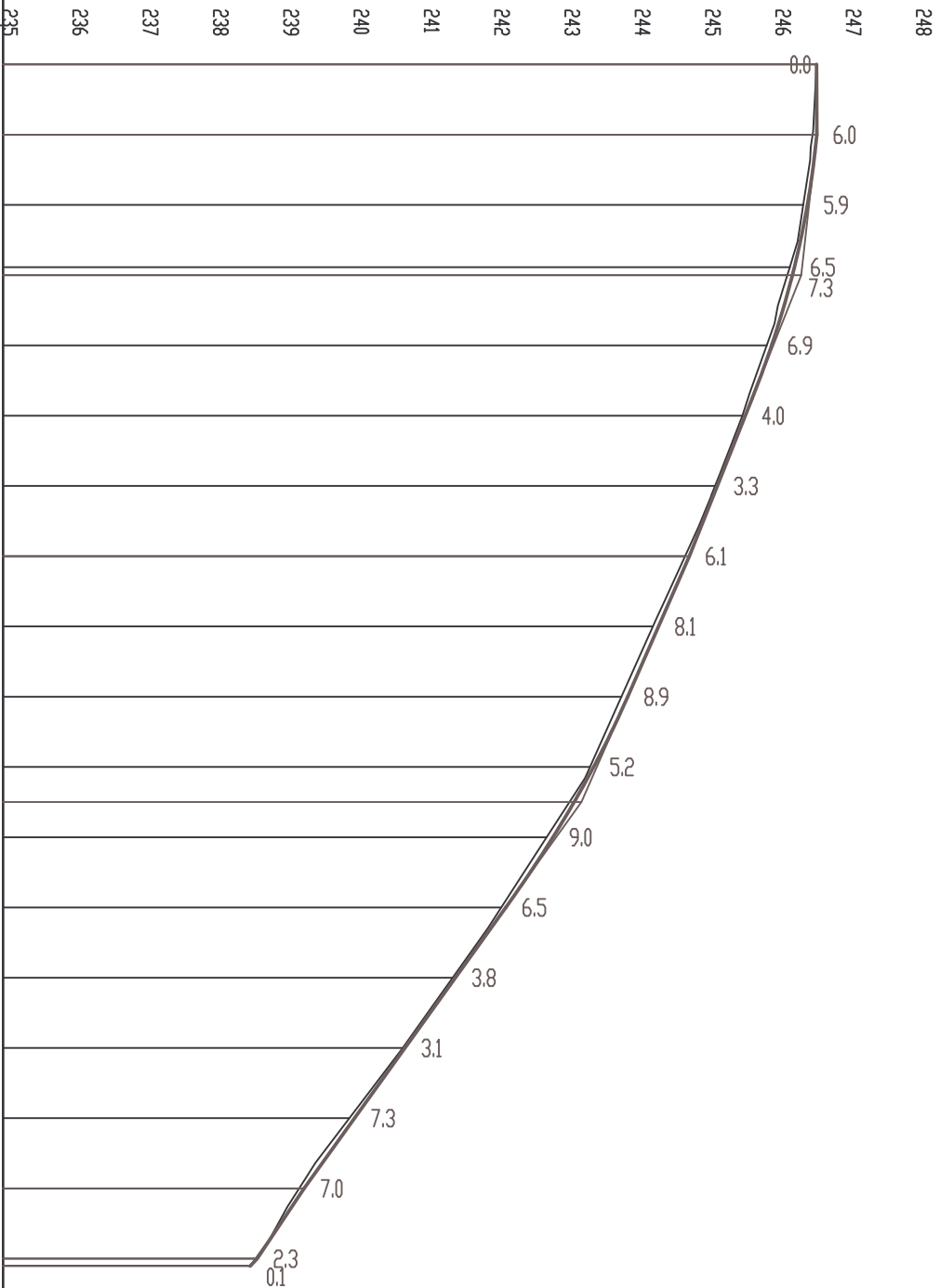


Проект: "Изработка на инвестиционни проекти за
рехабилитация на улици в населените места на територията на
община Добричка"

Обект: "Село Бранище - улица "Пета"

Възложител: Община Добричка	Чертех: Ситуация	Проектант част Пътна	инж. П
Част: Пътна	машаб 1: 500	Проектант част Геодезия	инж. П
Фаза: Технически проект	чертеж № 1	Проектант част ВОД и ПБЗ	инж. П
		Управител	инж. П

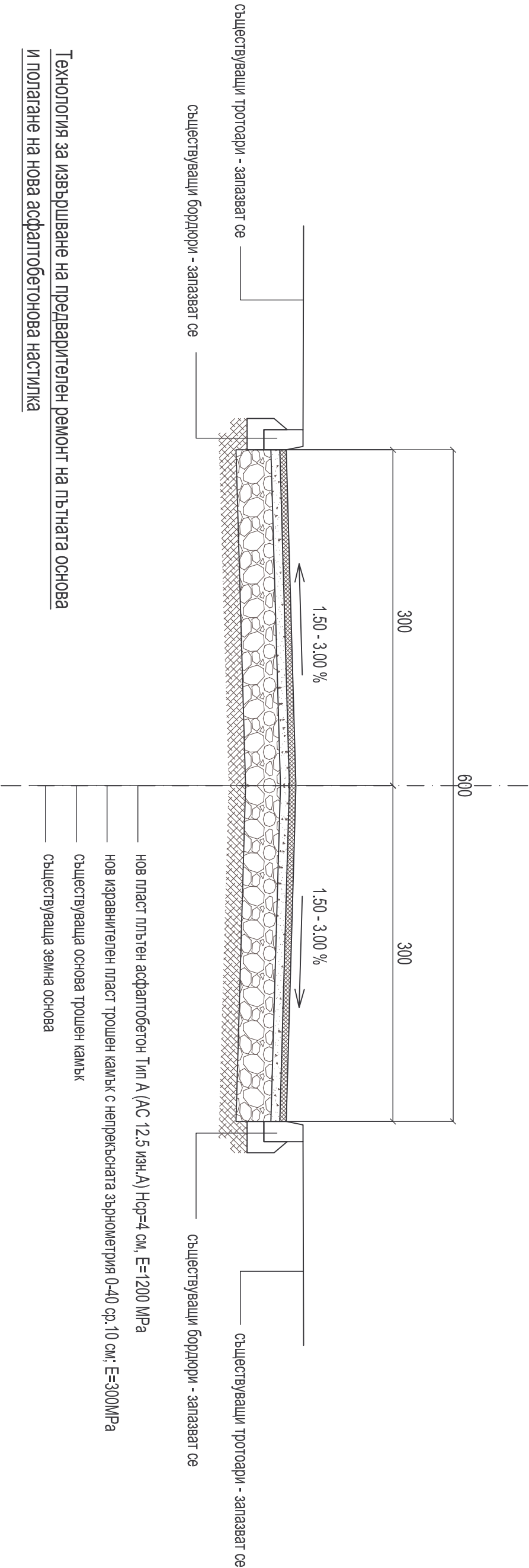
ЗЗЛД



Тип на настимката																
Категория на пъщата																
НАКЛОНЪТ И ДЪЛЖИНИ	0.05%	14.2%	3.98%	4.38%	7.18%	6.67%										
НИВЕЛЕТНИ КОТИ	246.573	246.578	246.443	246.258	246.229	245.934	245.559	245.162	244.764	244.326	243.887	243.402	242.824	242.153	241.435	240.718
ТЕРЕНИ КОТИ	246.573	246.518	246.384	246.193	246.156	245.864	245.519	245.129	244.703	244.245	243.798	243.350	242.734	242.088	241.397	240.686
Разстояния между точките		10.00	10.00	8.86	11.4	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
Имена на точките	0	1	2	ЧЗ	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Хектометраж	00.000	10.000	20.000	28.858	30.000	40.000	50.000	60.000	70.000	80.000	90.000	00.000	10.000	20.000	30.000	40.000
Километраж	0+100.00															
Елементи на полигона	28.86 142.14															

Проект: "Изработка на инвестиционни проекти за рехабилитация на улици в населените места на територията на община Добричка"				Възложител: Община Добричка		Чертеж: Надлъжен профил		Проектант част Пътна		ИН
Обект: "Село Бранище - улица "Пета"				Част: Пътна		машаб 1: 1000/100		Проектант част Геодезия		ИН
				Фаза: Технически проект		чертеж № 2		Проектант част ВОД и ПБЗ		ИН
								Управител		ИН

Типов напречен профил за улица 8



Технология за извършване на предварителен ремонт на пътната основа и полагане на нова асфалтобетонова настилка

- съществуващата асфалтова настилка в предвидения за ремонт участък се отстранява чрез фрезозване или разкъртване и изкопаване по цялата дължина и ширина на уличното платно;
- фрезозваният материал и изкопаната асфалтова настилка се натоварват и извозват на определена от възложителя площадка;
- в зоните сконстатирани повреди и разрушения повърхността на трошенокаменната основа се разкъртва на дълбочина до 5-10 см с цел да се отстранят замърсенният с кал и прах слой. Изкопаните материали се извозват на определена от възложителя площадка за подготовка за оползотворяване. Допуска се да изкопаните материали да се ползват за оформяне на земни тротоари;
- повърхността на оставащия слой от основата на пътната настилка се почиства;
- послата се плас от трошен камък с непрекъсната зърнومتрия 0-40 със средна дебелина в уплътнено състояние 10 см, до проектното ниво, за изравняване и профилиране на повърхността на основата на настилката;
- повърхността на изравнителния и профилиращ пласт от трошен камък се обработва с разлив на битумна емулсия /първи битумен разлив/;
- послата се нов пласт плътен асфалтобетон Тип А (АС 12.5 изн.А) със средна дебелина в уплътнено състояние 4 см, като се следи минималната му дебелина в краищата на настилката да не е по-малка от 3.00 см

Проект: "Изработка на инвестиционни проекти за рехабилитация на улици в населените места на територията на община Добричка"			
Обект: "Село Бранище - улица "Пета"	Възложител: Община Добричка		Чертех: Типов напречен профил
	Част: Пътна		машаб 1: 50
	Фаза: Технически проект		чертеж № 3
		Проектант част Пътна	инж. П
		Проектант част Г одезия	инж. П
		Проектант част ВОБД и ПБЗ	инж. П
		Управител	инж. П